

Udvidelse af Rønne Havn, etape 1

Fremtidssikring af Bornholms største trafik- og erhvervshavn



AARSLEFF

Rønne Havn er Bornholms forsyningshavn og derfor en vigtig forudsætning for øens vækst og udvikling. Et stigende antal passagerer og stadigt større godsmængder transporteret på større og større skibe stiller krav til havnen om at kunne modtage og håndtere den slags. Derfor har Rønne Havn A/S en ambitiøs masterplan for løbende at udvide havnen frem mod 2050. Per Aarsleff A/S har i totalentreprise udført første etape af havneudvidelsen sammen med koncernselskabets specialister i kystsikring og molebyggeri, VG Entreprenør A/S.

Nyt stort havneområde

Totalentreprisen bestod blandt andet af en 900.000 kubikmeter uddybning af havnebassinet til en vanddybde på 11 meter samt etableringen af et 150.000 kvadratmeter stort havneareal med skærvebelægning. Den udvidede havn skal være med til at sikre, at de største krydstogtskibe kan anløbe havnen samt sikre forsyningen på Bornholm og muliggøre nye forretningsområder inden for offshore-industrien. I den sammenhæng har vi også etableret et nyt forsyningsanlæg til havneområdet samt et modtageanlæg til spildevand fra krydstogtskibe.

Yderligere etablerede vi en 600 meter lang kombivæg bestående af i alt 4.500 tons stål til en ny tunglastkaj. Kajen består af

HZIAZ-profiler på op til 21,8 meter, forankret med op til 35 meter lange ankre. Opgaven indebar desuden tilhørende betonarbejder samt aptering med fendere og pullerter.

Særlige bornholmske forhold

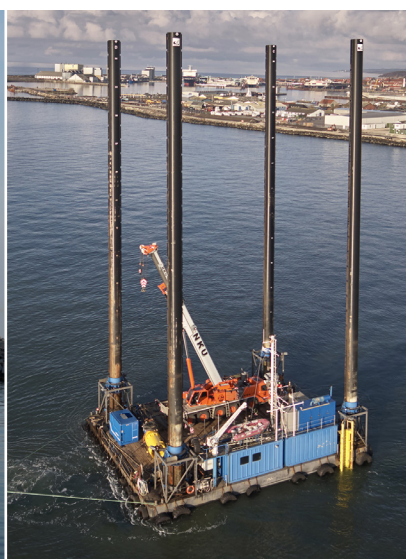
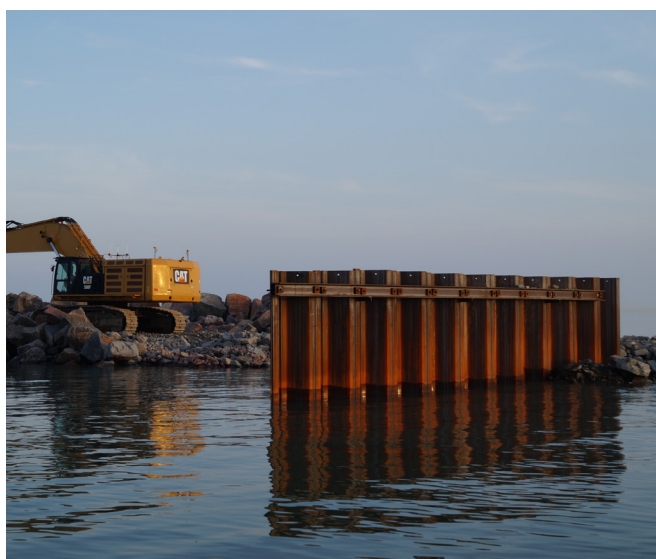
Hele projektet blev udført under hensyn til Bornholms særlige geologi. Eksempelvis blev kajvæggene nedrammet i juraaaflejringer, hvilket stillede store krav til det funderingsmateriel, der blev anvendt. Profilerne blev placeret med en ICE1412C-vibrator og efterrammet med en 16 tons frithængende hammer. Samtidig benyttede vi også udvalgte lokale materialer, fx blev cirka halvdelen af de 610.000 tons sten, vi benyttede til etableringen af en ny 1.100 meter lang mole, hentet fra lokale stenbrud. De resterende sten blev sejlet til Bornholm fra Norge og Sverige. De største dæksten i projektet vejer helt op til 25 tons stykket. Den yderste del af molen etablerede vi i øvrigt med en specialbygget 200 tons tung gravemaskine.

Projektet var ikke uden vind- og vejrudfordringer undervejs, men med en fælles indsats fra Aarsleffs afdelinger Fundering og Anlæg & Byggeri samt VG Entreprenør kom vi i et One Company-samarbejde i mål til tiden og kunne aflevere en ny funktionsdygtig havn til bedre håndtering af flere passagerer og større godsmængder.

www.aarsleff.com



AARSLEFF



Data

- 1.100 lbm stenmole
- 610.000 tons sten med dæksten på op til 25 tons
- 900.000 m³ uddybning til vanddybde -11 m
- 925.000 m³ sand tilføres
- 600 m kombivæg til ny tunglastkaj
- 1 modtageanlæg til spildevand fra krydstogtskibe
- 1 forsyningsanlæg til nyt havneområde
- 150.000 m² nyt havneareal.

Bygherre

Rønne Havn A/S

Entreprenør

Per Aarsleff A/S

Samarbejdspartnere

VG Entreprenør A/S
Rohde Nielsen A/S

Aftaleform

Totalentreprise

Rådgivere

Sweco
NIRAS (bygherrerådgiver)

Anlægsperiode

Oktober 2017-oktober 2019

Kontraktsum

546 mio. kr.

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Anlæg & Byggeri
og Fundering
Tilbud & Kalkulation
kalkulation@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

ANLÆG-242-rev.3 04/2021