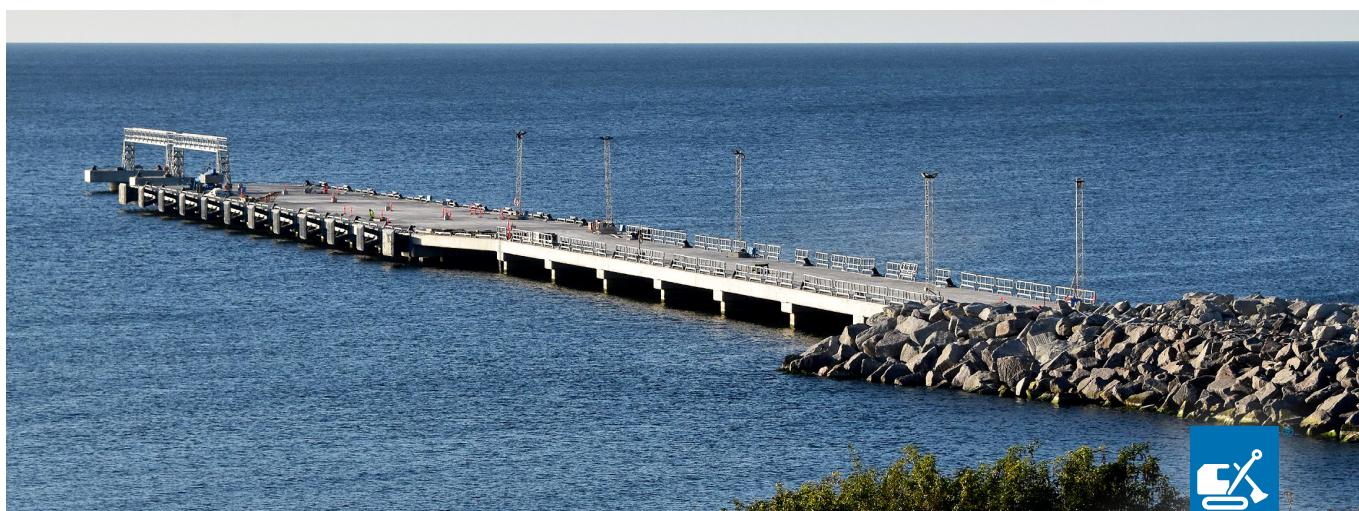


Ny krydstogtkaj i Visby

Svensk UNESCO-by har udvidet havnen til krydstogtskibe



AARSLEFF

Per Aarsleff A/S har – i totalentreprise og partnering med Region Gotland – etableret en ny krydstogtkaj i den svenske by Visby på Gotland. Den nye kaj er opbygget som en pier direkte ud i Østersøen uden beskyttelse af stenmoler og har skabt plads til, at to krydstogtskibe på op til 340 meter hver kan lægge til samtidig. Visby er på UNESCOs verdensarvsliste og besøges hvert år af omkring 60 europæiske krydstogtskibe. På grund af skibenes størrelse har flere af dem hidtil ikke kunnet lægge til inde i den eksisterende havn, hvorfor turisterne har måttet sejles det sidste stykke ind i små både – en uhenigtsmæssig løsning. Ud over den nye krydstogtkaj har vi også etableret en 30 meter lang ny kaj til småbåde.

Landfyldning og stensætning

Som noget af det første i projektet udførte Aarsleffs underentreprenør Rohde Nielsen A/S en omfattende uddybning af området til pieren. Fordi Visby Havn er ekstremt trafikeret om sommeren, blev der brugt en pram som ekstra kajplads til at tage imod uddybningsmaterialet. Dette viste

sig, modsat forventningerne, at bestå af mergel og ikke kalksten, hvilket krævede alternative løsninger i forbindelse med den planlagte genanvendelse af materialet, som skulle indbygges som landfyldning til området med terminal og busholdepladser. For eksempel måtte vi udføre kalk- og cementstabilisering af hele området for at opnå den ønskede bæreevne.

Sideløbende med Rohde Niensens uddybningsarbejde etablerede vi stensætning rundt om fyldningen til at beskytte mod bølger. Fordi der kan komme kraftige storme og høje bølger, er der benyttet sten helt op til 15 tons i bølgebryderen. Granitstenene hertil fandtes ikke på øen og måtte fragtes dertil fra fastlandet med Aarsleffs pram.

Store fundamenter i egenproduktion

Samtidig med arbejderne i Visby producerede vi selv 20 sænkekasser som fundamenter, 2 duc d'alber og 19 dækelementer på Aarsleffs produktionsfaciliteter i polske Swinoujscie. Grundet en egenvægt på cirka 600 tons stykket blev elementerne

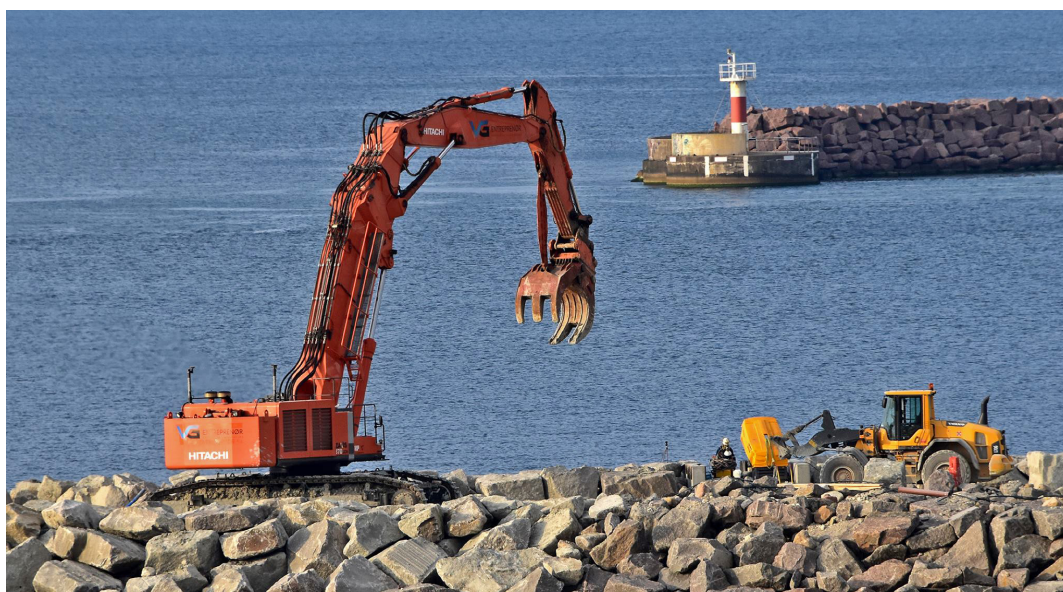
støbt direkte på pramme. Mens fundamentene blev støbt, forberedte vi montagen af dem ved at udlægge gruspuder på en halv meter tykkelse på havbunden. Hertil benyttede vi en egenproduceret gruspudemaskine, hvor vi via en tragt førte grus ned i en stålramme, hvori en travers, styret af dykkere, jævnedde gruset til det rette niveau.

Prammen med fundamenter blev bugseret til Visby, hvor flydekranen Samson over tretten dage, inklusive fire vejrligsdage, monterede de 20 fundamenter og 2 duc d'alber. Prammen blev herefter bugseret tilbage til Swinoujscie for at få støbt dækelementerne direkte herpå. Foråret efter monterede og sammenstøbte vi så dækelementerne.

Ud over ovenstående er der monteret kajudstyr, etableret forsinkelsesbassin, bygget terminalbygning og udført belægningsarbejder. Den officielle indvielse af kajen fandt sted i april 2018.



AARSLEFF



Data

- 280 m PE800-ledning
- 22 gruspuder til fundamenter fra 7 til 15 m under vand
- 300 m² terminalbygning
- 1.200 m³ spildevandsbassin
- 2.800 tons armering
- 11.300 m³ beton
- 20 sænkekasser a cirka 600 tons stykket
- 2 ydre forankringspunkter, duc d'alber, a 982 tons stykket
- 19 dækelementer

- 2 stålbroer ud til duc d'alberne
- 100.000 m³ uddybning
- 15.000 m² nyt landområde
- 80.000 tons granitsten som bølgebrydere
- 12.000 m² belægningssten.

Bygherre
Region Gotland

Entreprenør
Per Aarsleff A/S

Aftaleform

Totalentreprise i partnering

Rådgiver/Arkitekt

Centerløf & Holmberg AB
Rambøll AB

Anlægsperiode

Januar 2016 – marts 2018

Kontraktsum

Ca. 235 mio. kr.

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Anlæg & Byggeri
og Fundering
Tilbud & Kalkulation
kalkulation@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

ANLÆG-229-rev.1 09 2018