

IR-PRÆSENTATION H1 2019/20



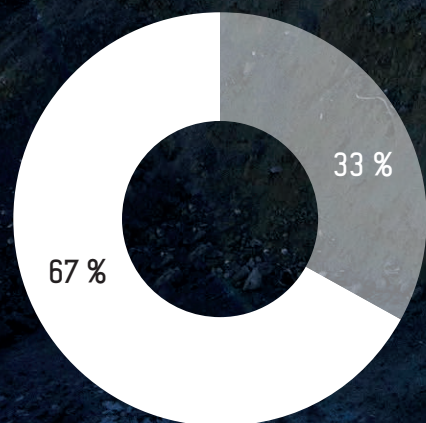
AARSLEFF



HALVÅRET I TAL

OMSÆTNING INKL. EKSPORT

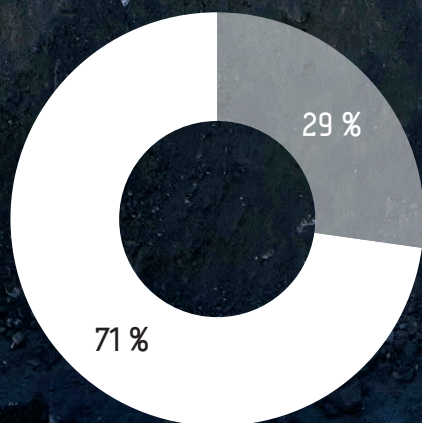
6.536 MIO.



H1 2019/20

OMSÆTNING INKL. EKSPORT

6.374 MIO.



H1 2018/19

■ Danmark ■ Udland

EBIT

227 MIO.



H1 2019/20

H1 2018/19

EBIT-MARGIN

3,5 %



H1 2019/20

H1 2018/19



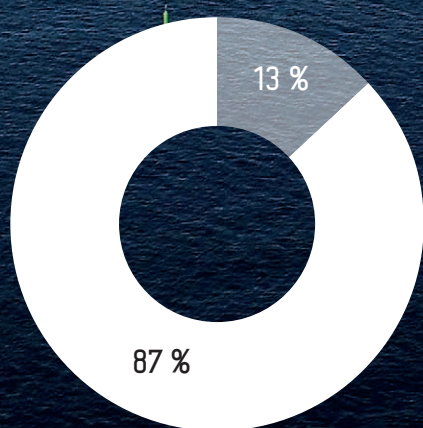
EFFEKTEN AF COVID-19

- Hovedparten af Aarsleff-koncernens selskaber har normal drift. Mindre enheder og aktiviteter, specielt hvor der er kontakt til private, er påvirket.
- Aarsleff er fortsat involveret i udviklingen af en række byggeprojekter ved tidlig involvering. To hotelbyggerier er blevet stoppet, og vi ved endnu ikke om det er midlertidigt eller permanent.
- Arbejderne med udviklingen af Terminal 3 i Københavns Lufthavn fortsætter. Det forventes dog, at der tidligst indgås totalentreprisekontrakt i løbet af 2021.
- Beslutning om ophævelse af anlægsloftet gavner alle tre segmenter i Aarsleff-koncernen.
- Femern er igangsat med opstart 1. januar 2021.
- Den finansielle effekt af COVID-19 er svær at opgøre og er afhængig af, hvor hurtigt der sker en normalisering.

ANLÆG & BYGGERI

OMSÆTNING INKL. EKSPORT

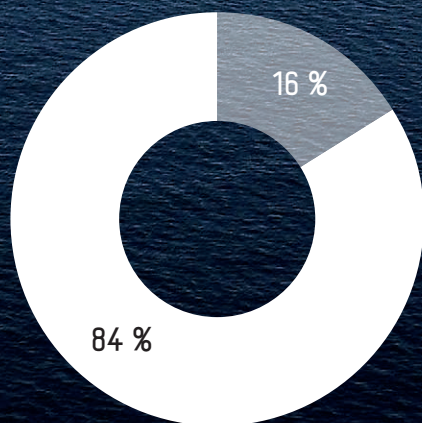
4.345 MIO.



H1 2019/20

OMSÆTNING INKL. EKSPORT

4.386 MIO.

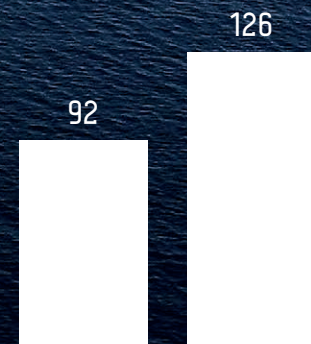


H1 2018/19

■ Danmark ■ Udland

SEGMENTRESULTAT (EBIT)

92 MIO.

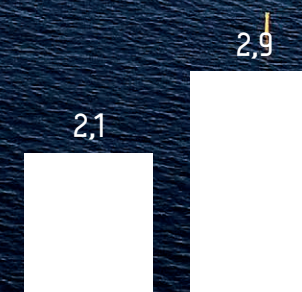


H1 2019/20

H1 2018/19

EBIT-MARGIN

2,1 %



H1 2019/20

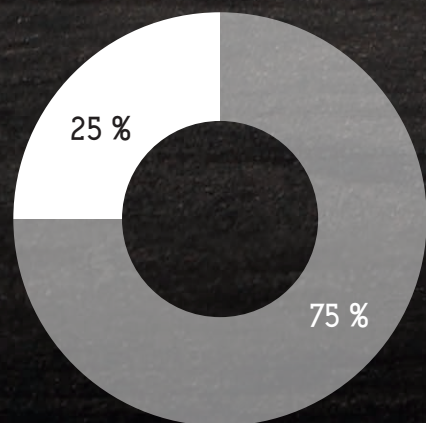
H1 2018/19

RØRTEKNIK



OMSÆTNING INKL. EKSPORT

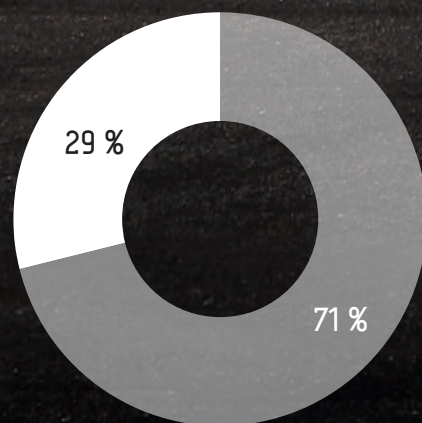
1.122 MIO.



H1 2019/20

OMSÆTNING INKL. EKSPORT

965 MIO.



H1 2018/19

■ Danmark ■ Udland

SEGMENTRESULTAT (EBIT)

82 MIO.



H1 2019/20

H1 2018/19

EBIT-MARGIN

7,3 %



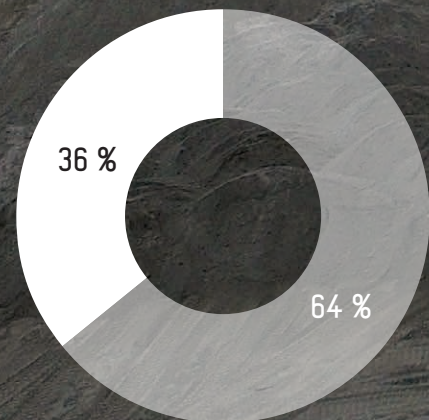
H1 2019/20

H1 2018/19

FUNDERING

OMSÆTNING INKL. EKSPORT

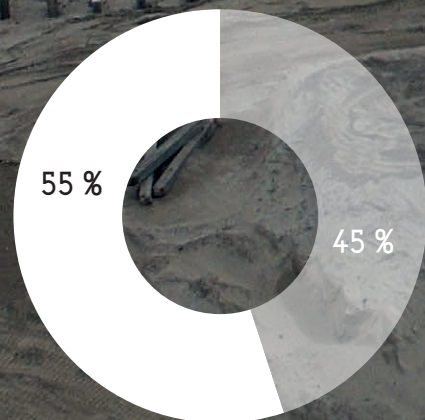
1.069 MIO.



H1 2020/19

OMSÆTNING INKL. EKSPORT

1.023 MIO.



H1 2018/19

■ Danmark ■ Udland

SEGMENTRESULTAT (EBIT)

53 MIO.



H1 2020/19

H1 2018/19

EBIT-MARGIN

5,0 %



H1 2020/19

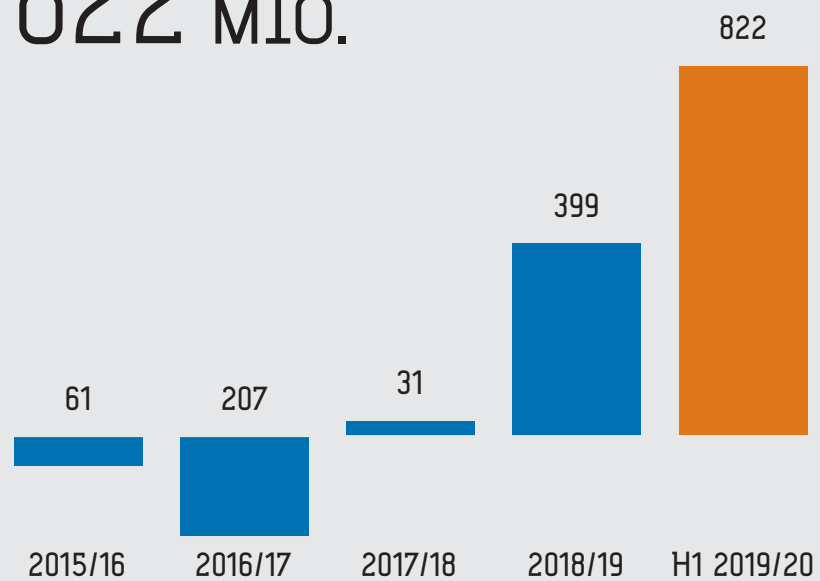
H1 2018/19

PENGESTRØMME OG FINANSIELT BEREDSKAB



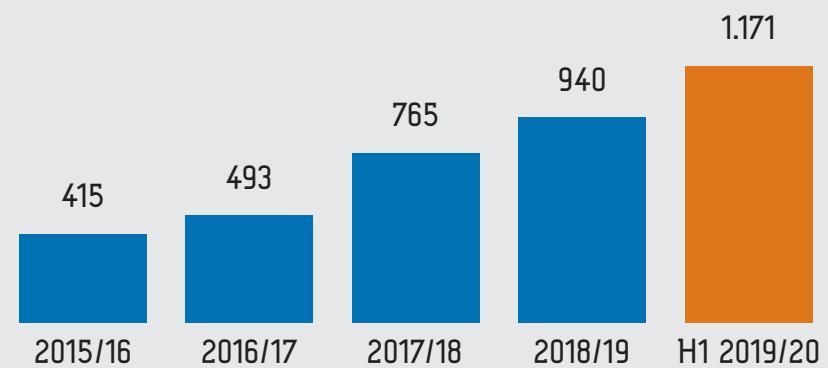
RENTEBÆRENDE NETTOINDESTÅENDE/GÆLD

822 MIO.



PENGESTRØMME FRA DRIFT

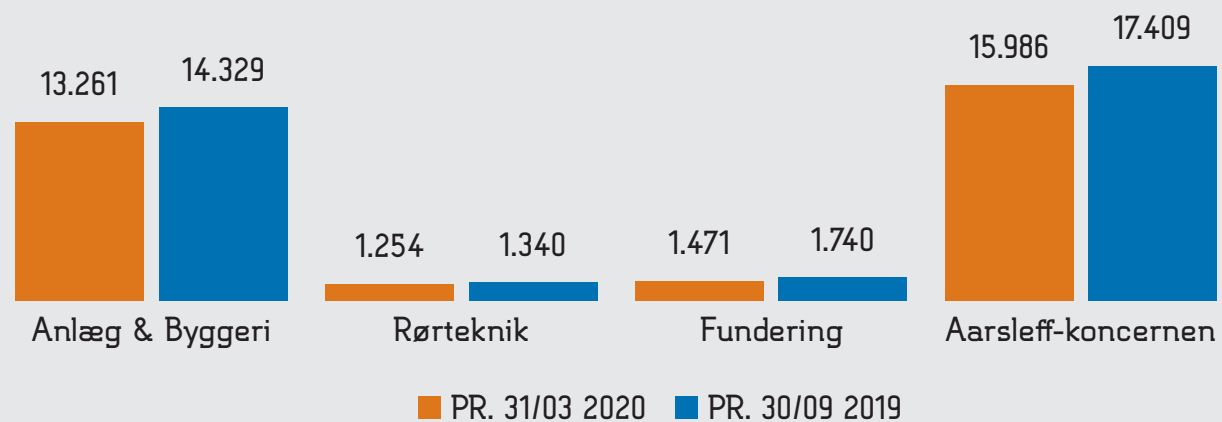
1.171 MIO.



ORDREBEHOLDNING

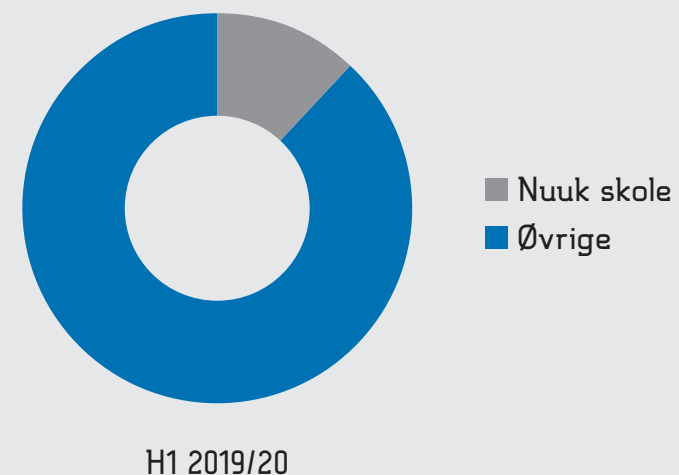
ORDREBEHOLDNING

15.986 MIO.



SAMLET ORDREINDGANG

5.113 MIO.



DET KOMMENDE REGNSKABSÅR



	2019/20	2018/19
VÆKST I OMSÆTNING		
Anlæg & Byggeri	0 %	11,5 %
Rørteknik	5 %	6,3 %
Fundering	0 %	14,1 %
Aarsleff-koncernen	1 %	11,1 %
Aarsleff-koncernen	13.588 mio.	13.453 mio.

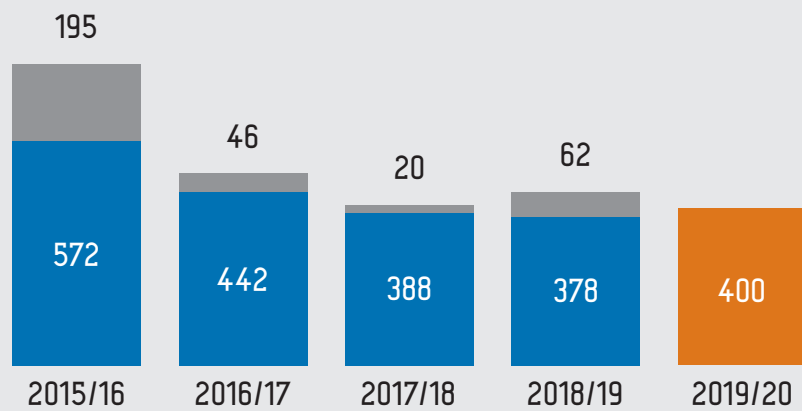
	2019/20	2018/19
EBIT-MARGIN		
Anlæg & Byggeri	3,7 %	3,2 %
Rørteknik	5 %	4,9 %
Fundering	5 %	4,9 %
Aarsleff-koncernen	4,1 %	3,7 %
Aarsleff-koncernen	560 mio.	503 mio.

INVESTERINGER



INVESTERINGER I MATERIELLE AKTIVER OG VIRKSOMHEDER (MIO.)

400 MIO.



■ Tilkøb af virksomheder ■ Materielle aktiver ■ Forventning

OPFØRELSE AF KØBENHAVNS HØJESTE BEBØELSESEJENDOM

I Carlsberg Byen står Aarsleff for opførelsen af Pasteurs Tårn og de tilhørende sidebygninger – i alt 76.400 kvadratmeter nybyggeri. Pasteurs Tårn bliver med sine 120 meter Københavns højeste beboelsesejendom. Projektet udføres i totalentreprise og One Company-samarbejde med Wicotec Kirkebjerg A/S.

RENOVERING OG UDBYGNING AF STATENS NATURHISTORISKE MUSEUM

I det centrale København udfører Aarsleff hovedentreprisen på det nye Statens Naturhistoriske Museum, et omfattende og alsidigt projekt bestående af både renovering af eksisterende bygninger og etablering af 16.000 kvadratmeter nybyggeri i form af en underjordisk toetagers udstillingssal. Udover Aarsleff er både Wicotec Kirkebjerg A/S og Petri & Haugsted AS involveret i projektet.





UDVIDELSE AF SKAGEN HAVN

I Skagen har Aarsleff siden sommeren 2019 været i gang med at udvide havnen. Det er tredje etape af en omfattende havneudvidelse, hvor Aarsleff tidligere også har udført både etape 1 og 2. Arbejderne omfatter etablering af mere end 190.000 kvadratmeter landareal og 1.050 meter ny kaj og udføres i samarbejde med VG Entreprenør A/S.



RENOVERING MELLEML HOBRO OG AALBORG

I foråret begyndte Aarsleff Rail A/S ombygningen af den 50 kilometer lange jernbanestrækning mellem Hobro og Aalborg. I alt udskiftes 63 kilometer skinner på den dobbeltsporede bane, og derudover udskiftes ballasten på hele strækningen. Arbejderne forventes afsluttet ved udgangen af 2020.

STÅLPÆLE I NORGE OG SVERIGE

Aarsleff udfører fundamentene til en jernbanebro ved Minnesund nord for Oslo og til en forbindelsesbro i Sverige mellem centrum af Stockholm og Lidingö. Fundamentene etableres med stål-pæle i dimensioner på op til Ø1080 millimeter og længder på op til 62 meter. Arbejderne udføres både fra land og fra flåde.





ETABLERING AF NYE FÆRGELEJER I YSTAD

I svenske Ystad er Aarsleff og VG Entreprenør A/S i gang med etablering af to nye færgelejer. Projektet omfatter blandt andet installation af to massive molehoveder på hver 20,5 meter i diameter og 18,5 meter i højden. Molehovederne, som er produceret på vores betonfabrik i polske Swinoujscie, blev installeret i april.

HOVEDSPILDEVANDSLEDNING I NORRKÖPING

I løbet af foråret renoverede Aarsleff hovedspildevandsledningen under den centralt beliggende Norra Promenaden i svenske Norrköping. For at holde den knap to kilometer lange ledning med dimensioner på op til Ø1600 millimeter i drift under renoveringen, blev spildevandet pumpet gennem et næsten 3,1 kilometer langt Ø630 millimeter bypass-system med en kapacitet på op til 2.600 liter i sekundet.





LETBANEN

Til den kommende letbane i København udfører Aarsleff anlægsarbejderne på den 12 kilometer lange strækning mellem Vallensbæk-Brøndby-Glostrup og den 5,7 kilometer lange strækning i Lyngby. Aarsleff Rail A/S har desuden kontrakt på etablering af sporanlæg og levering af tog i konsortium med Siemens. Alle tre kontrakter forventes afsluttet primo 2024, og Aarsleff-koncernens andel er på cirka 1,9 milliarder kroner.

FINANSIEL KALENDER

▸ 25. august 2020 Delårsrapport for perioden 1/10 2019-30/6 2020

21. december 2020 Årsrapport for regnskabsåret 2019/20

PER AARSLEFF HOLDING A/S

Hasselager Allé 5
8260 Viby J
Danmark

CVR nr. 24 25 77 97