

Ny cykelforbindelse og stålbro i København

Etablering af ny cykelforbindelse over 13 banespor



AARSLEFF

Dybbølsbro i København krydser 13 banespor og udgør en vigtig cykelforbindelse mellem Vesterbro og Amager. Med behov for at forbedre fremkommeligheden for de 14-15.000 cyklister, der dagligt benytter broen, og for fodgængere generelt i København, valgte Københavns Kommune i 2016 at udvide broen og opdatere hele området.

Per Aarsleff A/S udførte hovedentreprisen i One Company-samarbejde med Aarsleff Rail A/S i løbet af 18 måneder. Her etablerede vi en 10 meter bred dobbeltrettet cykelsti, hvortil lyskrydsene i begge ender blev forbedret og tilpasset den nye cykelsti. Derudover udvidede vi fortovsarealet

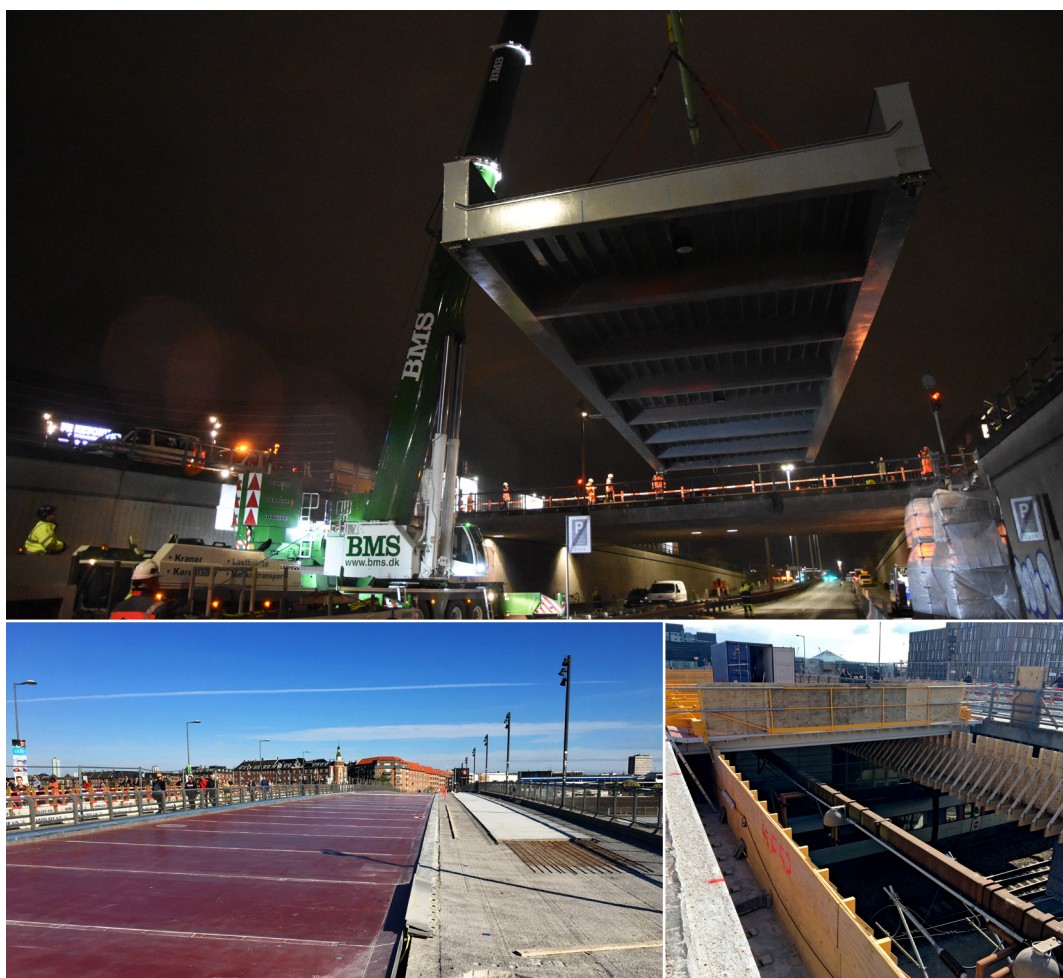
fra 2 til 5 meter og etablerede cykelparkering i en stor del af broens længde ved Dybbølsbro Station. Endelig etablerede vi en ny cykelbro over Kalvebod Brygge, der forbinder bydelene Vesterbro og Islands Brygge.

Sikring af togdriften

I perioden oktober 2017 til april 2018 deltog vi i projektets planlægnings- og optimeringsfase, hvor vi sammen med rådgiver og bygherre fandt frem til en løsning, der imødekom de vanskelige udførelsesforhold og opretholdt togdriften med minimale forstyrrelser. Løsningen blev, at vi etablerede 400 meter arbejdsplatforme hen over de 13 banespor i drift, så vi

kunne montere den nye bro uden at forstyrre togdriften mere end højst nødvendigt. De 560 tons stålelementer, der fordeles sig over 53 staldæk, monterede vi direkte ned på de eksisterende kantbjælker på henholdsvis stibroen og vejbroen i mellemrummet mellem de to eksisterende broer. Den samlede udvidelse begyndte i maj 2018 og blev afleveret til tiden i oktober 2019.

Med kun natlige spærreperioder over de 13 jernbanespor ved Dybbølsbro Station mindskede vi de trafikale forstyrrelser og håndterede de montagetekniske udfordringer som planlagt.



Data

- 560 tons stålkonstruktioner
- 3.000 m² støbeasfalt og membraner
- 700 m² asfaltbelægning
- 600 m² brolægning
- 900 m kantsten mv.
- 18 brolejer på betonbroer udskiftet
- 400 m arbejdsplatforme over bl.a. jernbane i drift.

Bygherre

Københavns Kommune og
Teknik- og Miljøforvaltningen

Entreprenør

Per Aarsleff A/S

Samarbejdspartner

Aarsleff Rail A/S

Aftaleform

Hovedentreprise

Rådgiver

Rambøll A/S

Anlægsperiode

Oktober 2017 – oktober 2019

Kontraktsum

90 mio. kr.

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Anlæg & Byggeri
Tilbud & Kalkulation
kalkulation@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

ANLÆG-280-rev.1 01/2022