



AARSLEFF



H1

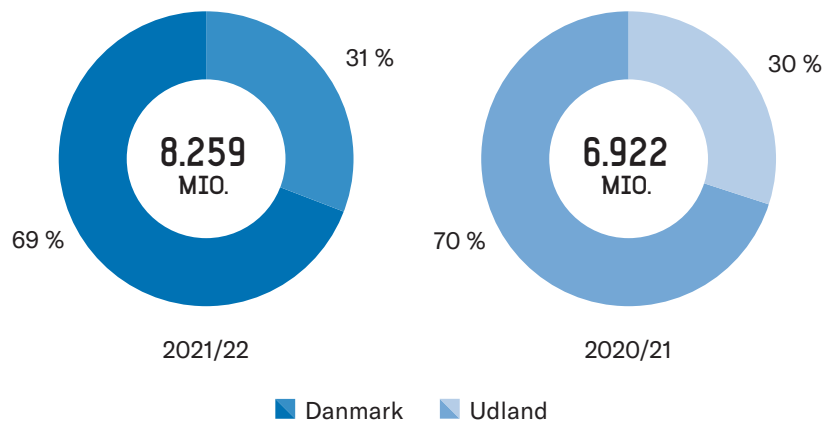
IR-PRÆSENTATION

2021/22

FØRSTE HALVÅR I TAL

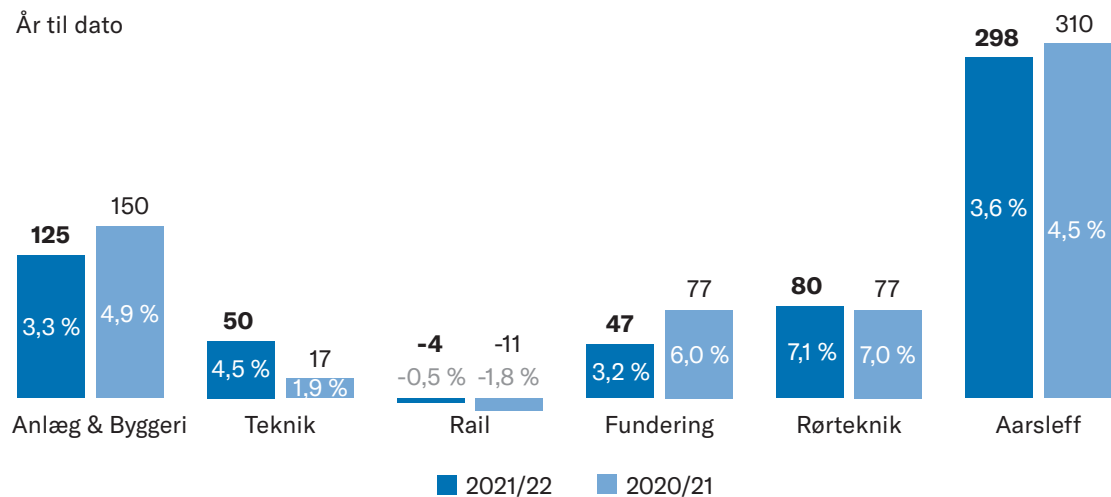
Omsætning

År til dato



EBIT (mio.) og EBIT-margin (%)

År til dato



ANLÆG & BYGGERI



Omsætning

3.746 MIO.

H1 2020/21: 3.053 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

125 MIO.

H1 2020/21: 150 MIO.

EBIT-margin

3.3%

H1 2020/21: 4,9%

TEKNIK



Omsætning

1.110 MIO.

H1 2020/21: 900 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

50 MIO.

H1 2020/21: 17 MIO.

EBIT-margin

4,5%

H1 2020/21: 1,9%

RAIL



Omsætning

800 MIO.

H1 2020/21: 581 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

-4 MIO.

H1 2020/21: -11 MIO.

EBIT-margin

-0,5%

H1 2020/21: -1,8%

FUNDERING



Omsætning

1.481 MIO.

H1 2020/21: 1.294 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

47 MIO.

H1 2020/21: 77 MIO.

EBIT-margin

3.2%

H1 2020/21: 6,0%

RØRTEKNIK



Omsætning

1.122 MIO.

H1 2020/21: 1.094 MIO.

Segmentresultat (EBIT)

80 MIO.

H1 2020/21: 77 MIO.

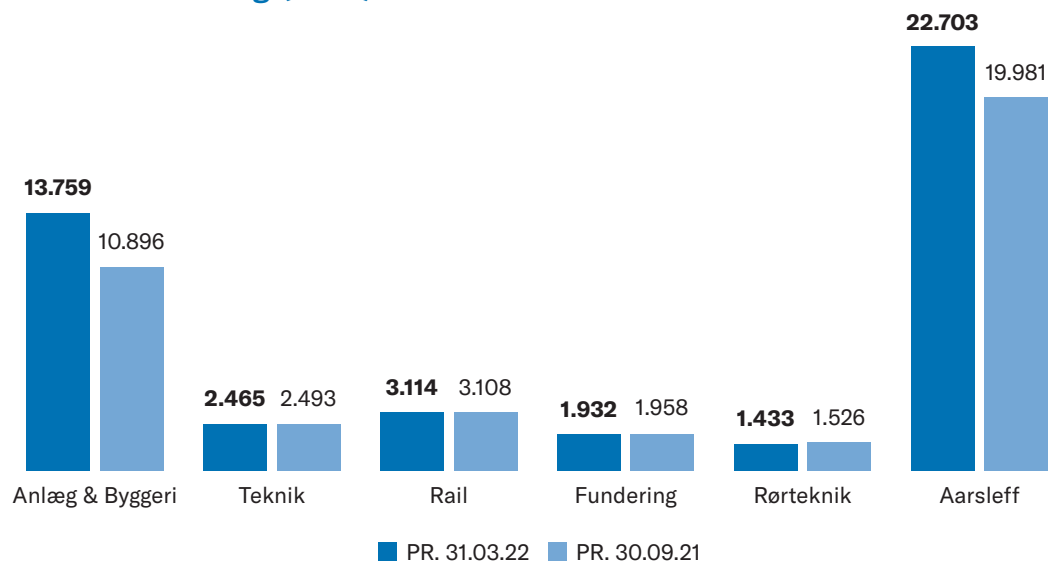
EBIT-margin

7.1%

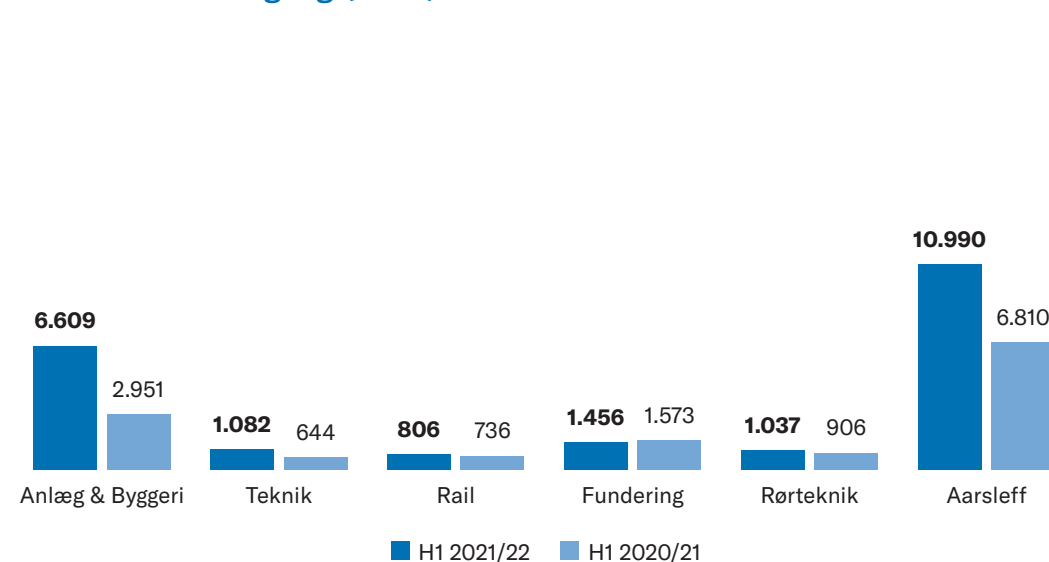
H1 2020/21: 7,0%

ORDREBEHOLDNING OG ORDREINDGANG

Ordrebeholdning (mio.)



Samlet ordreindgang (mio.)





FJERNVARME TIL 2.500 HUSSTANDE

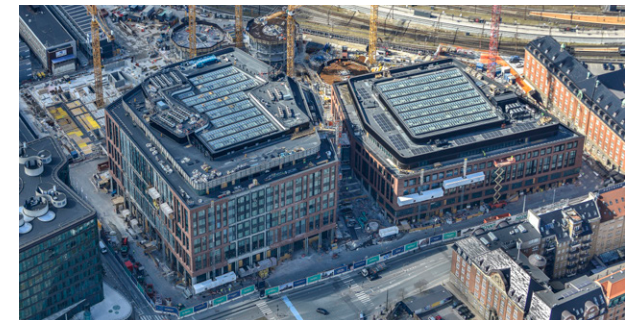
I oktober 2021 begyndte Aarsleff på en fireårig rammeaftale med Odsherred Varme A/S om at udvide fjernvarmenettet i seks byer i Odsherred Kommune. Vi udfører rammeaftalen i totalentreprise, og efter projekteringen er vi nu i fuld gang med anlægsarbejderne i Rørvig, hvor vi har etableret 7 ud af 9,5 kilometer hovedledninger og 150 ud af 230 stikledninger. Arbejderne i Rørvig forventes færdige til januar 2023, og samtidig projekterer vi anlægsarbejderne i den næste by, hvor vi begynder den 1. august. Rammeaftalen har en samlet værdi på 478 millioner kroner og udføres i One Company-samarbejde med Wicotec Kirkebjerg A/S, som står for alle rørarbejder og kundeinstallationer.





DANSKE BANKS DOMICIL TAGER FORM

På den gamle postgrund i København går vi nu ind i den sidste fase af byggeriet af Danske Banks nye domicil. I samarbejde med bygherre og lejer begynder vi umiddelbart efter sommerferien på mangelgennemgangen af de knap 75.000 kvadratmeter kontorarealer samt 40.000 kvadratmeter kælder. En proces, der strækker sig frem til februar 2023. Som følge af krigen i Ukraine er projektet for tiden udfordret på materialeleverancer af trægulve, metallofter og enkelte installationstekniske komponenter. Generelt er der dog fin fremdrift og en rigtig god stemning på byggeriet, som udføres i One Company-samarbejde mellem Per Aarsleff A/S og Wicotec Kirkebjerg A/S.





FUNDERING KØBER ENGELSK ENTREPRENØRSELSKAB

I april købte engelske Aarsleff Ground Engineering Limited entreprenørselskabet Cannon Piling Ltd., som er specialister inden for borede pæle og CFA-pæle. I London udfører Cannon Piling projektet Graphite Square, som er et godt eksempel på, hvorfor købet er et strategisk træk, der vil give værdi til hele funderingsforretningen i England. Projektet er et pæleprojekt til 1,2 millioner pund, som omfatter fundamenter og kældre til et stort beboelsesområde i Vauxhall-området i London, som netop ligger uden for Aarsleff Ground Engineerings vanlige arbejdsområde. Cannon Pilings erfaring med projekter i London og i Sydengland, såvel som deres specialteknikker inden for pælefundering, styrker Aarsleff Ground Engineerings strategi for fremtiden.



BYGGER 238 LEJLIGHEDER I NUUK

I Nuuk opfører koncernens grønlandske selskab Permagreen Grønland A/S 238 lejligheder i totalentreprise i Vandsø-projektet, som består af to delområder. På det ene delområde skal vi opføre tre bygninger på otte etager. Her er vi nu i gang med in situ-støbning af de bærende konstruktioner til to af bygningerne og begynder snart på fundamentet til den tredje. Det andet delområde består af to parallelle længehuse på fire til seks etager. Her udføres nu sprængninger til vejen og parkeringspladsen og derefter til selve bygningerne. Permagreen har egenproduktion på jord-, beton-, tømrer- og malerarbejder og producerer fx selv træfacaderne.





LIDLS DANSKE HOVEDKONTOR HAR NÅET TOPPEN

Byggeriet af detailkæden Lidl's nye danske hovedkontor på det gamle godsbaneeareal i Aarhus har nu nået sin top og fejret rejsegilde. Aarsleff står i totalentreprise for opførelsen af de samlet set godt 29.000 etagemeter kontor, butik og parkeringshus. Byggeriet begyndte for halvandet år siden, og vi har rammet 1.000 pæle og installeret næsten 400 løbende meter spunsvæg samt gravet ud, udført vandtæt bundplade, ydervægge samt betonelementer til både hovedkontorbygningen og parkeringshuset. Straks efter monteringen af etagerne har de næste fag stået klar til at montere pladefalse, udføre installationer og siden opsætte gipsvægge, ligesom smede-, tag- og facadearbejder også er begyndt. Dan Jord A/S står for belægningsarbejderne.



FUNDERING FREMTIDSSIKRER SVENSK KANAL

I Södertälje syd for Stockholm udfører Fundering i Sverige og Danmark samt det norske søsterselskab Sør-Norsk Boring AS et geoteknisk udfordrende projekt i One Company-samarbejde. Kanalen, der er en af de vigtigste indsejlingsmuligheder til Stockholm og søen Mälaren, skal fremtidssikres forud for senere uddybning. Projektet omfatter etablering af 1.000 meter ny kajvæg med 600 jordankre samt en række reparationsarbejder og ændringer på dele af kanalstrækningen, fx udskiftning og forstærkning af spuns, jet grouting, supplerende forankring samt udstøbning af rørpæle. Mens vi arbejder, skal store skibe på op til 120 meters længde kunne passere igennem kanalen, så vores arbejdszoner er begrænset til otte meter fra klokken 7-11 og 15 meter fra klokken 11-19. Vi bruger derfor et flåde-setup med pontoner, som kun er 7,5 meter brede.



SAMARBEJDER OM KLOAKRENOVERING

Ved Allégården i Tårnby på Amager renoverer Wicotec Kirkebjerg A/S og Aarsleff Rørteknik eksisterende kloakledninger og brønde på 38 boligblokke. Wicotec Kirkebjerg renoverer og skifter de udvendige brønde og ledninger, og Aarsleff Rørteknik strømpeforer kloakledningerne under bygningerne. Vi undersøger p.t. også, om det er muligt at renovere en række af brøndene ved strømpeforing i stedet for at udskifte dem. Det gør vi for at nedbringe generne for beboerne, fordi mange af brøndene er i haverne til lejlighederne. Arbejderne var oprindeligt påtænkt at skulle løbe over fire år, men samarbejdet mellem Wicotec Kirkebjerg og Aarsleff Rørteknik nedbringer den forventede anlægstid til cirka 2,5 år, hvilket var med til at sikre os opgaven.





MIKROTUNNELERING MED MANGE KOMPETENCER I SPIL

På Rødkildevej i Vejle har Entreprenørfirmaet Østergaard A/S som led i et større klimaprojekt for Vejle Spildevand A/S udført fire mikrotunnelinger under banestrækningen. Østergaard blev hentet ind til opgaven netop på grund af sit speciale inden for mikrotunnelering og udførte fire tunneler på hver 32 meter under banen i dimensioner på Ø559 og Ø960 millimeter. I forbindelse med projektet involverede Østergaard også en række andre Aarsleff-selskaber i opgaven, fx etablerede Aarsleff Fundering byggegruber, Aarsleff Rail A/S hjalp med jernbanesikkerheden, Vandfax A/S udførte grundvandssænkning og CP Test A/S lavede vibrationsmålinger.



RENOVERING AF BEVARINGSVÆRDIGT BETONBYGGERI

I Odense er Hansson & Knudsen A/S godt i gang med at renovere fire otteetagers bygninger, i folkekemunde kendt som "De fire høje". Byggeriet, som er opført i årene 1955-1958, er tegnet af en lokal arkitekt og har derfor en historisk betydning for byen. Derfor er det også vigtigt for kommunen, at Hansson & Knudsen så vidt muligt formår at bevare bygningens ydre udtryk. Samtidig skal 161 af de i alt 225 lejligheder skrælles for alt på nær badeværelser og ruminddeling, imens de resterende 64 lejligheder også skal have nye badeværelser. Hansson & Knudsen udfører selv tømrer-, murer-, beton- og anlægsarbejder og afslutter forventeligt projektet til marts 2023.



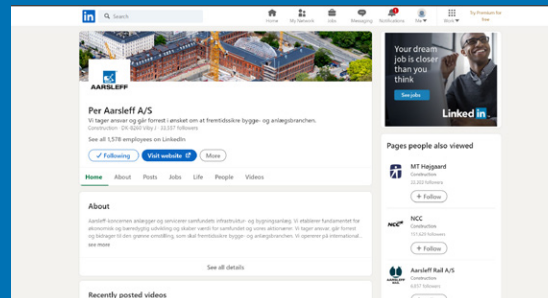
86 KILOMETERS SPORFORNYELSE

Jernbanestrækningen mellem Aarhus og Langå skal optimeres til en hastighedsopgradering, så togpassagererne kan komme hurtigere frem. Aarsleff Rail A/S har sammen med Spitzke SE kontrakt på sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen. Aarsleff Rails arbejder omfatter blandt andet udveksling af skinner og sveller på en strækning på knap 86 kilometer samt planlægning, jord-, konstruktions- og sikringsarbejder og den manuelle del af sporarbejderne, imens Spitzke ruller ud med de helt tunge sporombygningsmaskiner. Projektet forventes færdigt til efteråret. I et andet projekt er vi desuden i gang med at færdiggøre tre nye broer samt dæmninger og vejtilslutninger, som også er en del af hastighedsopgraderingen på strækningen.

FIND OS HER



Vil du vide mere om vores kompetencer?
Besøg www.aarsleff.com



Vil du have de seneste Aarsleff-nyheder?
Følg os på LinkedIn



Vil du se mere fra vores verden?
Bevæg dig rundt i Aarsleff World på
www.aarsleff.com